

**seepex.com**  
all things flow

**SISTEC**

Sistemas Técnicos de Control de Fluidos, S.L.

Aquí está su solución de transporte:  
Grupo de productos N.



Pol. Txozna – C/Idorsolo 5, Pab. 4 y 5 - 48160 Derio (Bizkaia)  
Tfno: 94 453 24 08 / Fax: 94 454 13 67 / email: sistec@sistecsl.com

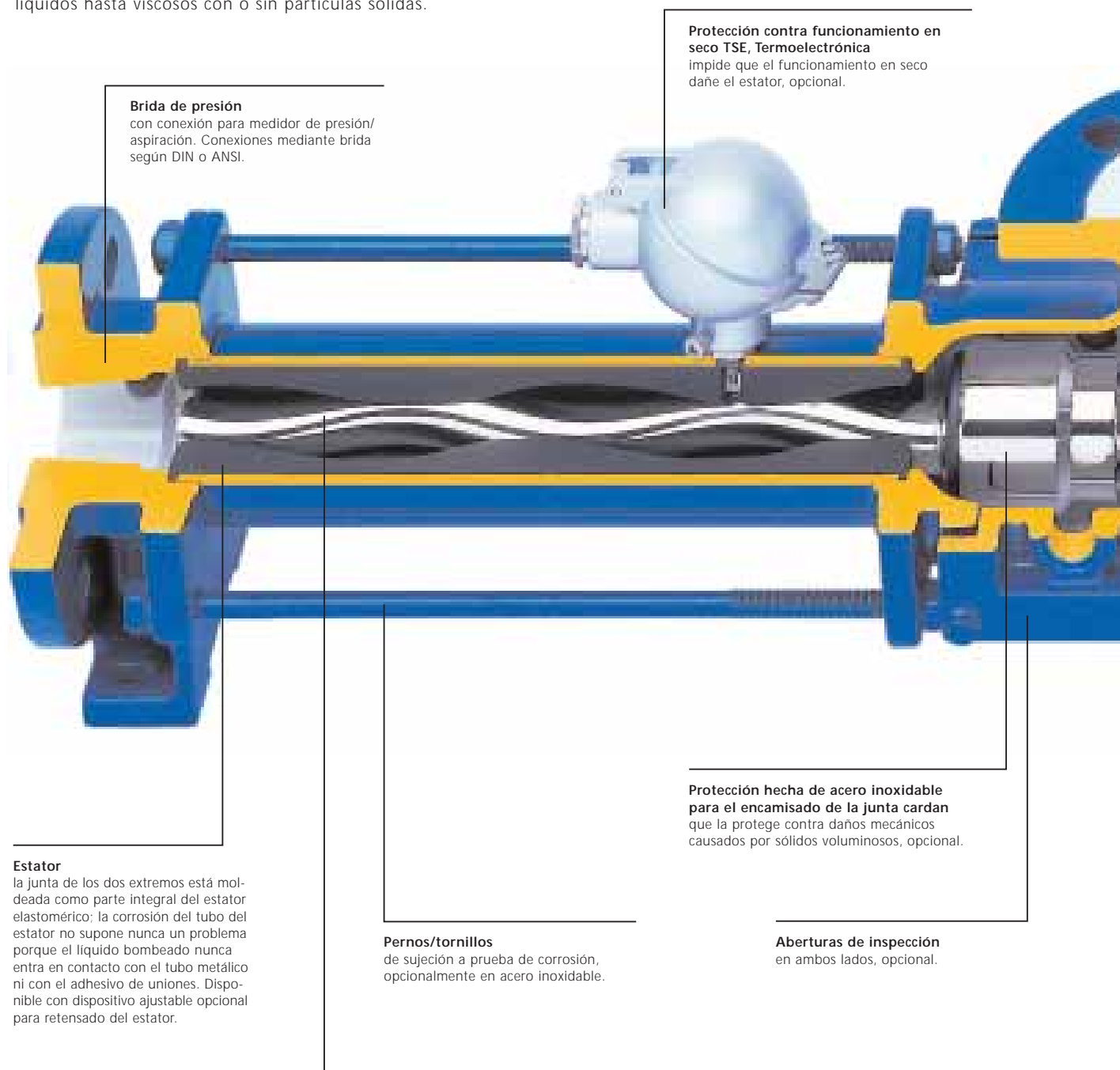
[www.sistecsl.com](http://www.sistecsl.com)

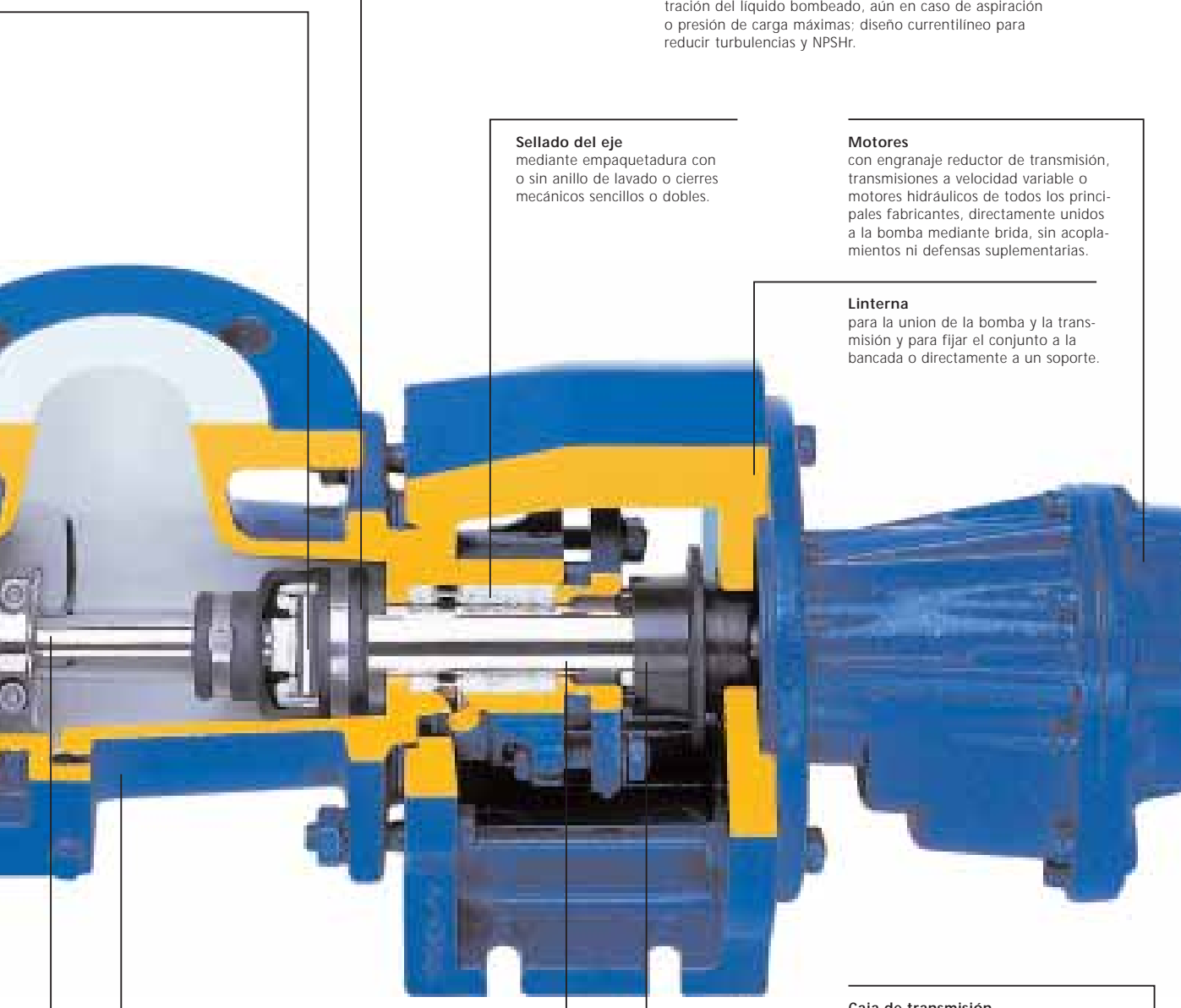
# N – Bombas estándar

Las bombas del grupo de productos N con 2 gamas forman la base de todas las bombas de rotor helicoidal de seepex. Se pueden suministrar con diferentes geometrías de rotor y estator (convencional, 6L y Tricam) y se utilizan en casi todas las ramas de la industria para el transporte de medios líquidos hasta viscosos con o sin partículas sólidas.

## Conexión mediante

junta que consta sólo de 5 componentes. Transmisión de potencia mediante piezas de unión resistentes al desgaste, endurecidas y reemplazables: reparaciones sencillas.





**Encamisado de junta cardan con abrazaderas de sujeción**

protege las juntas llenas de lubricante contra la penetración del líquido bombeado, aún en caso de aspiración o presión de carga máximas; diseño currentilíneo para reducir turbulencias y NPSHr.

**Sellado del eje**

mediante empaquetadura con o sin anillo de lavado o cierres mecánicos sencillos o dobles.

**Motores**

con engranaje reductor de transmisión, transmisiones a velocidad variable o motores hidráulicos de todos los principales fabricantes, directamente unidos a la bomba mediante brida, sin acoplamientos ni defensas suplementarias.

**Linterna**

para la unión de la bomba y la transmisión y para fijar el conjunto a la bancada o directamente a un soporte.

**Carcasa de aspiración**

con gran sección transversal y condiciones de flujo uniforme, con tapón de vaciado y conexiones para medidor de presión/aspiración. Las conexiones mediante brida, que cumplen las normas DIN o ANSI, pueden girarse en incrementos de 90°.

**Eje enchufable que conecta**

el eje de transmisión con el eje cardan, con empaquetadura, el eje enchufable se usa como encamisado de protección del eje; previa solicitud, puede adquirirse con revestimiento resistente al desgaste.

**Conexión del eje acoplable**

para rápido desmontaje o montaje de bomba y transmisión, para rápida sustitución de las piezas giratorias y los cierres del eje; con pasador y junta de anillo salpicador para fijar la conexión del eje acoplable y además proteger el cojinete contra pérdidas por derrame del casquillo.

**Caja de transmisión**

de gama NS, alberga eje de transmisión y cojinetes que pueden relubricarse, disponible también con dobles juntas de cojinetes para impedir la penetración de polvo o humedad.

imagen detallada: Gama NS



# ¿Por qué bombas estándar?

Porque se puede encontrar en las industrias como el abastecimiento y eliminación, agricultura, astilleros, construcción, piedras, tierras, extracción de crudo e instalaciones petroleras en alta mar, fabricación y equipamiento de automóviles, galvanizado, industria azucarera, industria cerámica, industria de bebidas y alimentación, industria de lacas y pinturas, industria de la madera, industria del papel y la celulosa, industria farmacéutica y cosmética, industria pesquera, industria química y bioquímica, industria textil, minería, petroquímica, así como las técnicas medioambientales.

## **Ventajas decisivas**

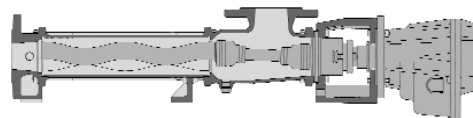
- Transporte uniforme y sin pulsaciones, sin necesidad de amortiguadores de pulsaciones o compensadores en las tuberías
  - Alta autoaspiración, incluso en mezclas de aire o gas hasta 9 m de columna de agua; adaptación flexible al diseño de tuberías y a la colocación
  - Permite ser flexible en la planificación de la colocación al poderse montar en todas las posiciones posibles
  - Gran abertura esférica de entrada que permite el transporte cuidadoso y sin problemas de medios con materiales sólidos
  - Posibilidad de invertir el sentido de giro y el flujo
- > Caudal: 30 l/h–500 m<sup>3</sup>/h, presión: hasta 48 bar

# Resumen de las gamas

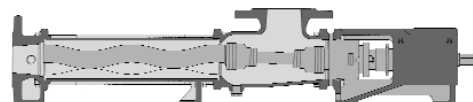
En las bombas de la gama BN el accionamiento está directamente abridado a la bomba. De esta forma se evita un alojamiento separado para la bomba. El resultado es una bomba más compacta y económica. La unión de eje enchufable entre el accionamiento y la unidad rotativa facilita la sustitución de las piezas de desgaste y del sellado del eje. Gracias a ello, la gama BN permite un mantenimiento muy fácil.

Las bombas de la gama NS prescinden de una conexión directa del accionamiento para permitir una configuración universal del accionamiento. Disponen de una carcasa de accionamiento y de un extremo de eje libre, un acoplamiento elástico o una correa trapezoidal, así como una unión enchufable de fácil mantenimiento. Esta unión permite una fácil sustitución de las piezas de desgaste en rotación y del sellado del eje sin necesidad de desmontar el alojamiento.

**Gama BN**



**Gama NS/N**



**seepex.com**  
all things flow

¿Que desea que hagamos fluir para usted? Su contacto más cercano:

O visite [www.seepex.com](http://www.seepex.com)

N 3.07SP